

**HYUNDAI**  
ENERGIA Y POTENCIA

**MAQUINARIA**  
**OVIEDO**

LÍNEA **GENERACIÓN**  
**DE ENERGÍA**



**KOREi**®



- ATS (Tablero Automático de Transferencia).
- Protecciones contra: Sobrecarga, alto y baja voltaje, alta y baja frecuencia.
- Protecciones contra: Sobrevelocidad, bajo nivel de aceite y sobrecalentamiento.
- Silenciosas con aislamiento acústico.
- Panel de control digital.

	<b>HYEGE24KW</b>	<b>HYEGE36KW</b>	<b>HYEGE24CUM</b>	<b>HYEGE36CUM</b>	<b>HYEGE50KW</b>	<b>HYEGE80KW</b>
<b>Tipo</b>	Cabina acústica	Cabina acústica	Cabina acústica	Cabina acústica	Cabina acústica	Cabina acústica
<b>Motor</b>	KOREI	KOREI	CUMMINS	CUMMINS	KOREI	KOREI
<b>Alternador</b>	SLG184F	SLG184H	SLG184F	SLG184H	SLG224D	SLG224G
<b>Control</b>	DSE6120	DSE6120	HGM6120N-4G/S01 México	HGM6120N-4G/S01 México	HGM6120N-4G/S01 México	HGM6120N-4G/S01 México
<b>Encendido</b>	Eléctrico DC12V	Eléctrico DC24V	Eléctrico DC24V	Eléctrico DC24V	Eléctrico DC24V	Eléctrico DC24V
<b>Batería</b>	1x80 Ah	2x120 Ah	2x120 Ah	2x120 Ah	2x120 Ah	2x120 Ah
<b>Potencia nominal (PRP)</b>	24 kw/30 Kva	36 kw/45 Kva	25 kw/31 Kva	36 kw/45 Kva	50 kw/93 Kva	78 kw/98 Kva
<b>Potencia de reserva (ESP)</b>	26 kw/33 Kva	40 kw/50 Kva	28 kw/35 Kva	40 kw/50 Kva	55 kw/69 Kva	86 kw/108 Kva
<b>Voltaje</b>	127/220 V Trifásico	127/220 V Trifásico	127/220 V Trifásico	127/220 V Trifásico	127/220 V Trifásico	127/220 V Trifásico
<b>Corriente nominal</b>	79 A	118 A	82 A	118 A	164 A	256 A
<b>Factor de potencia</b>	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
<b>Frecuencia</b>	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
<b>Tanque de combustible</b>	92 L	135 L	92 L	135 L	165 L	322 L
<b>Dimensiones</b>	1900x1000x1180 mm	2300x1100x1240 mm	2300x1100x1290 mm	2300x1100x1290 mm	2300x1100x1290 mm	2800x1100x1600 mm
<b>Peso</b>	890 Kg	1180 Kg	1100 Kg	1150 Kg	1250 Kg	1900 Kg
<b>DATOS DE MOTOR</b>						
<b>Aspiración</b>	Natural	Turbocargado con intercooler	Natural	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado
<b>Cilindros</b>	4	4	4	4	4	6
<b>Tipo de gobernador</b>	Mecánico	Mecánico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
<b>Potencia</b>	33 kw	52.8 kw	33 kw	44 kw	60.5 kw	97 kw
<b>Desplazamiento</b>	2.977 L	3.857 L	3.9 L	3.9 L	4.214 L	6.87 L
<b>Tipo</b>	L	L	En línea	En línea	En línea	En línea
<b>Diámetro por carrera</b>	95x105 mm	102x118 mm	102x120 mm	102x120 mm	108x115 mm	108x125 mm
<b>Velocidad nominal</b>	1800 rpm	1800 rpm	1800 rpm	1800 rpm	1800 rpm	1800 rpm
<b>Relación de compresión</b>	18:1	18:1	18:1	18:1	17.5:1	17.5:1
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>						
<b>Consumo de combustible de potencia nominal</b>	8.6 L/hr	12.9 L/hr	8.6 L/hr	10.7 L/hr	14.4 L/hr	23.8 L/hr
<b>Especificaciones del combustible</b>	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2	Summer: GB 252-2000 top ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2	Summer: GB 252-2000 top ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2
<b>Consumo de combustible de potencia de reserva</b>	9.4 L/hr	14 L/hr	9.4 L/hr	11.7 L/hr	15.9 L/hr	26.7 L/hr
<b>Sistema de inyección</b>	BQ Pump	BQ Pump	BYC-A	BYC-A	Bomba mecánica	Bomba mecánica
<b>SISTEMA DE LUBRICACIÓN</b>						
<b>Capacidad de aceite lubricante</b>	4.8 L	11.6 L	10.9 L	10.9 L	14 L	17 L
<b>Tipo de aceite lubricante</b>	API CF-4 15W40	API CF-4 15W40	API CF-4 15W40	API CF-4 15W40	API CF-4 15W40	API CF-4 15W40
<b>Método de lubricación</b>	Salpicadura, presión	Salpicadura, presión	-	-	-	-
<b>Temperatura máxima</b>	100 °C	100 °C	121 °C	121 °C	120 °C	115 °C
<b>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</b>						
<b>Capacidad de refrigerante</b>	6.8 L	6.8 L	19 L	19 L	22 L	30 L
<b>Método de enfriamiento</b>	Refrigeración forzada por agua	Refrigeración forzada por agua	Refrigeración forzada por agua	Refrigeración forzada por agua	Refrigeración forzada por agua	Refrigeración forzada por agua
<b>Rango estándar del termostato</b>	80-95 °C	80-95 °C	83-95 °C	83-95 °C	70-80 °C	70-80 °C
<b>Método de accionamiento del ventilador</b>	Transmisión por eje	Transmisión por eje	Transmisión por eje	Transmisión por eje	Transmisión por eje	Transmisión por eje
<b>DATOS DEL ALTERNADOR</b>						
<b>Modelo del alternador</b>	SLG184F	SLG184H	SLG184F	SLG184H	SLG224D	SLG224G
<b>Factor de potencia</b>	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
<b>Fases</b>	3	3	3	3	3	3
<b>Conexión</b>	3P 4W / Y	3P 4W / Y	3P 4W / Y	3P 4W / Y	3P 4W / Y	3P 4W / Y
<b>Paso de la bobina</b>	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
<b>Tipo de aislamiento</b>	H	H	H	H	H	H
<b>Factor de influencia del teléfono</b>	TIF:<50	TIF:<50	TIF:<50	TIF:<50	TIF:<50	TIF:<50
<b>Coefficiente armónico</b>	THF:<2%	THF:<2%	THF:<2%	THF:<2%	THF:<2%	THF:<2%
<b>Alcance de ajuste del voltaje</b>	±5%	±5%	±5%	±5%	±5%	±5%
<b>Potencia nominal</b>	27.5 kW/34.4 kVA	37.5 kW/46.9 kVA	27.5 kW/34.4 kVA	37.5 kW/46.9 kVA	50 kW/62.5 kVA	78 kW/97.5 kVA
<b>Voltaje</b>	220/127 v	220/127 v	220/127 v	220/127 v	220/127 v	220/127 v
<b>Frecuencia</b>	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
<b>Rodamiento</b>	1	1	1	1	1	1
<b>Tipo de protección</b>	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21
<b>Eficiencia</b>	85.8%	90%	85.5%	90%	88.6%	90.4%
<b>Regulación de voltaje</b>	±1.0%	±1.0%	±1.0%	±1.0%	±1.0%	±1.0%
<b>AVR</b>	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440
<b>Sistema de excitación</b>	Autoexcitación	Autoexcitación	Autoexcitación	Autoexcitación	Autoexcitación	Autoexcitación

- Motores a diésel. Silenciosas, con cabina insonorizada.
- Tablero automático de transferencia (ATS).
- Paro de emergencia.
- Sensores contra sobrecarga, alto y bajo voltaje, alta y baja frecuencia.
- Switch de transferencia automática (ATS).
- Sensores contra sobrevelocidad, bajo nivel de aceite, y sobrecalentamiento.

**TDK MACHINERY**



### TDKGE45K

Salida continua: 36KW / 45KVA  
Potencia: 60 Hp  
Voltaje trifásico: 220/440 V  
Voltaje monofásico: 127/220 V  
Tanque de combustible: 130 L  
Consumo combustible: 9.3 L/ hr  
Peso: 1,300 Kg

### TDKGE63K

Salida continua: 50KW/62.5KVA  
Potencia: 80 Hp  
Voltaje trifásico: 220/440 V  
Voltaje monofásico: 127/220 V  
Tanque de combustible: 130 L  
Consumo combustible: 12.6 L/ hr  
Peso: 1,480 Kg

### TDKGE90K

Salida continua: 72KW/90KVA  
Potencia: 97 Hp  
Voltaje trifásico: 220/440 V  
Voltaje monofásico: 127/220 V  
Tanque de combustible: 140 L  
Consumo combustible: 19.5 L/ hr  
Peso: 1,600 Kg

### TDKGE25K

### TDKGE97K

### TDKGE190CUM

	TDKGE25K	TDKGE97K	TDKGE190CUM
Tipo	Cabina acústica	Cabina acústica	Cabina acústica
Motor	KOREI	KOREI	CUMMINS
Alternador	SLG184E	SLG184H	SLG274F
Control	DSE6120	DSE6120	HGM6120N-4G/S01 México
Encendido	Eléctrico DC12V	Eléctrico DC24V	Eléctrico DC24V
Batería	1x120 Ah	2x120 Ah	2x120 Ah
Potencia nominal (PRP)	20 kw/25 Kva	78 kw/98 Kva	134 kw/168 Kva
Potencia de reserva (ESP)	22 kw/28 Kva	86 kw/108 Kva	152 kw/190 Kva
Voltaje	127/220 V Trifásico	127/220 V Trifásico	127/220 V Trifásico
Corriente nominal	66 A	256 A	440 A
Factor de potencia	0.8	0.8	0.8
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Tanque de combustible	100 L	-	-
Dimensiones	2300x1100x1290 mm	2800x1100x1600 mm	2800x1100x1800 mm
Peso	1040 Kg	1950 Kg	2250 Kg

#### DATOS DE MOTOR

	TDKGE25K	TDKGE97K	TDKGE190CUM
Aspiración	Natural	Turbocargado	Turbocargado / Aftercooled
Cilindros	4	6	6
Tipo de gobernador	Mecánico	Mecánico	Eléctrico
Potencia	33 kw	100 kw	187 kw
Desplazamiento	3.61 L	6.49 L	8.3 L
Tipo	L	L	En línea
Diámetro por carrera	100x115 mm	105x130 mm	114x135 mm
Velocidad nominal	1800 rpm	1800 rpm	1800 rpm
Relación de compresión	19:1	16:1	17.3:1

#### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

	TDKGE25K	TDKGE97K	TDKGE190CUM
Consumo de combustible de potencia nominal	8.8 L/hr	26.4 L/hr	38.8 L/hr
Especificaciones del combustible	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2
Consumo de combustible de potencia de reserva	10.2 L/hr	-	43.2 L/hr
Sistema de inyección	-	-	BYC PB

#### SISTEMA DE LUBRICACIÓN

	TDKGE25K	TDKGE97K	TDKGE190CUM
Capacidad de aceite lubricante	13 L	16 L	27.6 L
Tipo de aceite lubricante	API CF-4 15W40	API CF-4 15W40	API CF-4 15W40
Método de lubricación	Salpicadura, presión	Salpicadura, presión	-
Temperatura máxima	100 °C	100 °C	121 °C

#### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

	TDKGE25K	TDKGE97K	TDKGE190CUM
Capacidad de refrigerante	13 L	24.5 L	30.6 L
Método de enfriamiento	Refrigeración forzada por agua	Refrigeración forzada por agua	-
Rango estándar del termostato	-	-	82-95 °C
Método de accionamiento del ventilador	Transmisión por eje	Transmisión por eje	Transmisión por eje

#### DATOS DEL ALTERNADOR

	TDKGE25K	TDKGE97K	TDKGE190CUM
Modelo del alternador	SLG184E	SLG224G	SLG274F
Factor de potencia	0.8	0.8	0.8
Fases	3	3	3
Conexión	3P 4W / Y	3P 4W / Y	3P 4W / Y
Paso de la bobina	2/3	2/3	2/3
Tipo de aislamiento	H	H	H
Factor de influencia del teléfono	TIF:<50	TIF:<50	TIF:<50
Coefficiente armónico	THF:<2%	THF:<2%	THF:<2%
Alcance de ajuste del voltaje	±5%	±5%	±5%
Potencia nominal	23 kW/28.8 kVA	78 kW/97.5 kVA	152 kW/190 kVA
Voltaje	220/127 v	220/127 v	220/127 v
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rodamiento	1	1	1
Tipo de protección	IP21	IP21	IP21
Eficiencia	85.8%	90.4%	92.5%
Regulación de voltaje	±1.0%	±1.0%	±1.0%
AVR	AS440	AS440	AS440
Sistema de excitación	Autoexcitación	Autoexcitación	Autoexcitación



- Motores a diésel. Silenciosas, con cabina insonorizada.
- Paro de emergencia.
- Switch de transferencia automática (ATS).
- Tablero automático de transferencia (ATS).
- Sensores contra sobrecarga, alto y bajo voltaje, alta y baja frecuencia.
- Sensores contra sobrevelocidad, bajo nivel de aceite, y sobrecalentamiento.

## TDKGA25

Tipo	Abierto
Motor	KOREI
Alternador	SLG184E
Control	DSE6120
Encendido	Eléctrico DC12V
Batería	1x120 Ah
Potencia nominal (PRP)	20 kw/25 Kva
Potencia de reserva (ESP)	22 kw/28 Kva
Voltaje	127/220 V Trifásico
Corriente nominal	66 A
Factor de potencia	0.8
Frecuencia	60 Hz
Tanque de combustible	-
Dimensiones	1650x800x1200 mm
Peso	720 Kg

DATOS DE MOTOR	
Aspiración	Natural
Cilindros	4
Tipo de gobernador	Mecánico
Potencia	33 kw
Desplazamiento	3.61 L
Tipo	L
Diámetro por carrera	100x115 mm
Velocidad nominal	1800 rpm
Relación de compresión	19:1

SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
Consumo de combustible de potencia nominal	8.8 L/hr
Especificaciones del combustible	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2

Consumo de combustible de potencia de reserva	10.2 L/hr
Sistema de inyección	-

SISTEMA DE LUBRICACIÓN	
Capacidad de aceite lubricante	13 L
Tipo de aceite lubricante	API CF-4 15W40
Método de lubricación	Salpicadura, presión
Temperatura máxima	100 °C

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	
Capacidad de refrigerante	13 L
Método de enfriamiento	Refrigeración forzada por agua
Rango estándar del termostato	-
Método de accionamiento del ventilador	Transmisión por eje

DATOS DEL ALTERNADOR	
Modelo del alternador	SLG184E
Factor de potencia	0.8
Fases	3
Conexión	3P 4W / Y
Paso de la bobina	2/3
Tipo de aislamiento	H
Factor de influencia del teléfono	TIF:<50
Coefficiente armónico	THF:<2%
Alcance de ajuste del voltaje	≥±5%
Potencia nominal	23 kW/28.8 kVA
Voltaje	220/127 v
Frecuencia	60 Hz
Rodamiento	1
Tipo de protección	IP21
Eficiencia	85.8%
Regulación de voltaje	±1.0%
AVR	AS440
Sistema de excitación	Autoexcitación

## TDKGA44

Tipo	Abierto
Motor	KOREI
Alternador	SLG184H
Control	DSE6120
Encendido	Eléctrico DC12V
Batería	1x120 Ah
Potencia nominal (PRP)	35 kw/44 Kva
Potencia de reserva (ESP)	38 kw/48 Kva
Voltaje	127/220 V Trifásico
Corriente nominal	115 A
Factor de potencia	0.8
Frecuencia	60 Hz
Tanque de combustible	-
Dimensiones	1650x800x1200 mm
Peso	820 Kg

DATOS DE MOTOR	
Aspiración	Turbocargado
Cilindros	4
Tipo de gobernador	Mecánico
Potencia	44 kw
Desplazamiento	3.61 L
Tipo	L
Diámetro por carrera	100x115 mm
Velocidad nominal	1800 rpm
Relación de compresión	19:1

SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
Consumo de combustible de potencia nominal	13 L/hr
Especificaciones del combustible	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Clase A1, A2

Consumo de combustible de potencia de reserva	-
Sistema de inyección	-

SISTEMA DE LUBRICACIÓN	
Capacidad de aceite lubricante	13 L
Tipo de aceite lubricante	API CF-4 15W40
Método de lubricación	Salpicadura, presión
Temperatura máxima	100 °C

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	
Capacidad de refrigerante	13 L
Método de enfriamiento	Refrigeración forzada por agua
Rango estándar del termostato	-
Método de accionamiento del ventilador	Transmisión por eje

DATOS DEL ALTERNADOR	
Modelo del alternador	SLG184H
Factor de potencia	0.8
Fases	3
Conexión	3P 4W / Y
Paso de la bobina	2/3
Tipo de aislamiento	H
Factor de influencia del teléfono	TIF:<50
Coefficiente armónico	THF:<2%
Alcance de ajuste del voltaje	≥±5%
Potencia nominal	37.5 kW/46.9 kVA
Voltaje	220/127 v
Frecuencia	60 Hz
Rodamiento	1
Tipo de protección	IP21
Eficiencia	85.8%
Regulación de voltaje	±1.0%
AVR	AS440
Sistema de excitación	Autoexcitación

Próximamente

## TABLEROS DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA Y CONTROLADORES

PRODUCTOS NUEVOS

PARA GENERADORES DE 24 A 48 KW



PARA GENERADORES DE 50 KW EN ADELANTE



- Perfectos para automatizar sus generadores.
- Prácticos y fáciles de usar.

- Óptimo desempeño y confiable.
- Dispositivo de encendido programable

### REMOLQUES

HYUNDAI



#### HYEREM50

Remolque para generadores de 20 a 50 kw

PRODUCTO NUEVO

#### HYEREM78

Remolque para generadores de 78 kw en adelante

PRODUCTO NUEVO



ESPECIALES  
PARA USO DE  
DRONES  
AGRÍCOLAS



**HYUNDAI**

## VOLTRON12000



<b>Potencia:</b>	22 Hp
<b>Potencia máxima:</b>	11500 w
<b>Potencia nominal:</b>	10500 w
<b>Corriente eléctrica nominal:</b>	95.5 / 47.7 A
<b>Salida de corriente directa:</b>	12 V/8.3 A
<b>Voltaje/frecuencia:</b>	110/220 V-60Hz
<b>Arranque:</b>	Manual/eléctrico
<b>Tanque de combustible:</b>	55 L
<b>Peso:</b>	147 Kg

<b>Tipo:</b>	Monofasico
<b>Voltaje:</b>	110/220 v - 60 hz
<b>Potencia nominal:</b>	13000 w
<b>Potencia máxima:</b>	15000 w
<b>Amperaje:</b>	50 A
<b>Tanque de combustible:</b>	45 L

<b>Ciclo de trabajo (100% carga):</b>	7.5 hr
---------------------------------------	--------

<b>Ciclo de trabajo (50% carga):</b>	11 hr
<b>Batería:</b>	45 ah
<b>Potencia:</b>	26 hp/3600 rpm
<b>Encendido:</b>	Eléctrico
<b>Peso:</b>	184 kg

## THOR15000

**KOREI**



## VOLTRON18000

**KOREI**



<b>Tipo:</b>	Trifasico
<b>Voltaje:</b>	127/220 v - 60 hz
<b>Potencia nominal:</b>	16000 w
<b>Potencia máxima:</b>	18000 w
<b>Amperaje:</b>	70 A
<b>Tanque de combustible:</b>	60 L
<b>Ciclo de trabajo (100% carga):</b>	7.5 hr

<b>Ciclo de trabajo (50% carga):</b>	10 hr
<b>Batería:</b>	45 ah
<b>Potencia:</b>	35 hp/3600 rpm
<b>Encendido:</b>	Eléctrico
<b>Peso:</b>	216 kg